



LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

CAMPEONATO ECPA DE ARRANCADA 2016 / 201 METROS

ESPORTE CLUBE PIRACICABANO DE AUTOMOBILISMO

LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

ADENDO 001 / 2016 - REGULAMENTO REGRAS GERAIS

Conforme norma do conselho técnico e desportivo nacional, sobre adendos, segue abaixo o adendo de número 001/ 2016 a ser colocado em vigor:

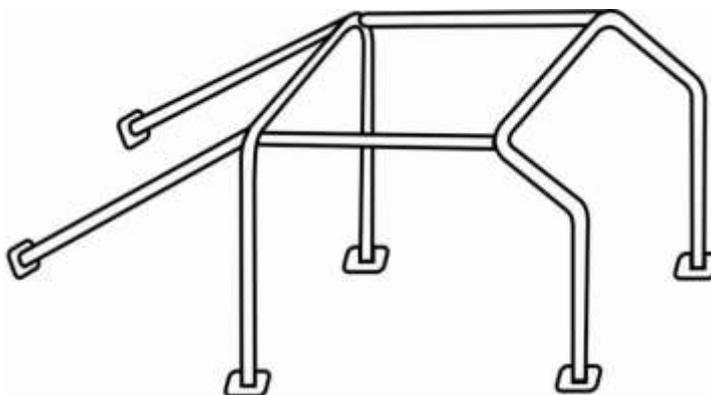
ALTERAR A ESCRITA DESTE ITEM PARA:

9) *Segurança:*

- Q) Obrigatória instalação de uma “gaiola de segurança” na parte interna do veículo, de modo a evitar uma deformação mais séria do habitáculo em caso de acidente ou capotamento. Esta gaiola deve ser revestida com espuma anti-chamas nos pontos onde é possível o contato com o corpo do piloto. Nesta gaiola de segurança deve haver em cada cano de 38,0 mm (trinta e oito milímetros) um furo de 5,0mm (cinco milímetros) para conferência da espessura mínima de 2,0mm (dois milímetros) para aço carbono / aço inox e 1,2mm (um vírgula dois milímetros) para cromo molibdênio.

A Configuração mínima obrigatória para construção do Santo Antônio deve seguir o seguinte modelo:

S1) Para os veículos das categorias ST, STT , DTC e TST.

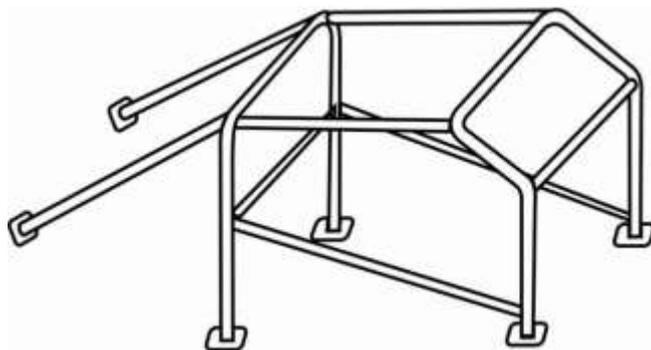


Os itens acima devem obrigatoriamente constar na estrutura de segurança conforme discriminados no anexo J da do CDI (Código Desportivo Internacional).



LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

S2) Para dos veículos das demais categorias:



Os itens acima devem obrigatoriamente constar na estrutura de segurança conforme discriminado no anexo J do CDI (Código Desportivo Internacional)

- R) Fica liberado o uso de policarbonato em substituição ao vidro traseiro das picapes para possibilitar a colocação do quinto e sexto pontos de fixação do Santo Antônio.
- S) Obrigatório a instalação de paraquedas nos veículos que atingirem velocidade igual ou superior a 175km/h em pistas de 201 metros para o auxílio da frenagem. A responsabilidade pela retirada da trava do equipamento é da equipe no momento do alinhamento no Grid de largada, a responsabilidade quanto ao uso do equipamento é do Piloto.
- T) Nas categorias onde o alívio de peso é permitido, é obrigatório a instalação do paraquedas o mesmo deverá ser acionado quando o piloto achar necessidade do uso do mesmo, para auxiliar na frenagem.

As configurações da “gaiola de segurança” podem ser complementadas de acordo com os modelos existentes no anexo “J” da FIA disponível no site da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

O presente adendo ao regulamento, regras gerais, foi elaborado por Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, aprovado e homologado pela Liga Paulista de Automobilismo.

Piracicaba, 17 de fevereiro de 2016.

Liga Paulista de Automobilismo (LPA)
Ricardo Molina
Diretor Técnico Geral

Liga Paulista de Automobilismo (LPA)
Marcelo Hirsch
Presidente

Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo
Camila Giannetti
Presidente